Додаток 1

до рішення обласної ради

від 18.12.2018 № 1303

|  |  |
| --- | --- |
| *Зі змінами, внесеними згідно*  *з рішенням обласної ради* | *від 07.02.2019 № 1363* |

**Програма розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг місцевого значення в Житомирській області**

**на 2019-2021 роки (далі - Програма)**

1. **Загальна характеристика Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації |
| 2. | Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми | Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 "Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки" |
| 3. | Розробник Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації |
| 4. | Відповідальний виконавець Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації |
| 5. | Учасники Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації та інші організації і підприємства дорожньої галузі |
| 6. | Термін реалізації Програми | 2019-2021 роки |
| 7. | Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Обласний |
| 8. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | У межах фінансового ресурсу |
| 9. | Основні джерела фінансування Програми | Обласний бюджет |

2

1. **Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

У зв'язку із недостатнім фінансуванням для проведення робіт з будівництва (реконструкції), капітального і поточного ремонтів автомобільних доріг у попередні роки, на сьогодні експлуатаційний стан понад 90% доріг місцевого значення перебуває у незадовільному стані.

Швидке руйнування дорожніх конструкцій, спричинене збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, інтенсивністю руху, на які існуюча мережа доріг не розрахована.

Такий стан автомобільних доріг загального користування гальмує соціально-економічний розвиток області, що призводить до численних нарікань жителів області.

1. **Мета Програми**

Основною метою Програми є забезпечення належного стану дорожнього покриття існуючої мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення області, задовільних умов руху автотранспорту й підвищення безпеки дорожнього руху.

**4. Шляхи і засоби розв’язання проблеми, обсяги та джерела фінансування Програми**

Для вирішення проблеми із забезпечення відповідного рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення транспортно – експлуатаційного стану доріг передбачається здійснити капітальний та поточний ремонти автомобільних доріг місцевого значення.

Джерелами фінансування є обласний бюджет.

|  |  |
| --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми | тис. грн |
| Обсяг ресурсів всього | У межах фінансового ресурсу |
| обласний бюджет | У межах фінансового ресурсу |

**5. Завдання (напрями), заходи Програми та результативні показники**

Основним завданням Програми є забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого та комунального значення відповідно до пріоритетів, визначених державною цільовою економічної програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення та цією Програмою, з урахуванням фактичного стану автомобільних доріг.

3

З метою виконання заходів Програми, діяльність управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації спрямовуватиметься на:

виконання функції замовника при здійсненні робіт з ремонту доріг загального користування;

забезпечення технічного нагляду та контролю за виконанням робіт на об'єктах;

забезпечення об'єктів проектно-кошторисною документацією.

Основні напрями та заходи Програми передбачають проведення реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Виконання Програми забезпечить:

збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування;

своєчасне виконання поточного ремонту;

ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом проведення на них ремонтних робіт;

покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху, зниження аварійності і дорожнього травматизму, в тому числі з важкими наслідками та дитячого;

створення умов доступності сільських територій до обласних і районних центрів;

ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій.

4

**Показники продукту обласної програми розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг місцевого значення в Житомирській області на 2019-2021 роки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Назва показника | Одиниця виміру | Вихідні дані на початок дії програми | І етап виконання програми | | | Всього витрат на виконання програми | |
| 2019 рік | 2020 рік | 2021 рік |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 10 | |
| **І** | **Показники продукту програми** | | | | | | |  | |
| 1 | Проведено поточний середній ремонт | км | 80,2 | 104 | 128 | 160 | 2476589,4\* | |
| 2 | Проведено капітальний ремонт | км | 35,5 | 45 | 56 | 70 | 900000,0\* | |
| **ІІ** | **Показники ефективності програми** | | | | | | |  | |
| 1 | Потреба у проведенні повторного поточного середнього ремонту | років | 2019 | 5 | 5 | 5 |  | |
| 2 | Потреба у проведенні повторного капітального ремонту | років | 2019 | 10 | 10 | 10 |  | |
| **ІІІ** | **Показники якості програми** | | | | | | |  | |
| 1 | Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод на автошлях області | к-сть | 9 місяців 2018 – 2720 ДТП | 2312 | 1904 | 1496 |  | |

\*- конкретні обсяги видатків визначаються рішенням обласної ради про обласний бюджет

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Напрями діяльності та заходи Програми** | | | | | | | | | |
| **№ з/п** | **Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)** | **Перелік заходів Програми** | **Термін вико-нання заходу** | **Виконавці** | **Джерела фінансуван-ня** | **Орієнтовані обсяги фінансуван-ня (вартість), тис.грн** | | **Очікуваний результат** | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | |
| 1 | Покращення дорожнього покриття на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення | Експлуатаційне утримання та поточний середній ремонт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення в області | 2019  2020  2021 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 543934,5\*  *(у редакції від 07.02.2019 № 1363)*  983272,4\*  940041,9\* | | Зменшення аварійності, кількості ДТП, травмування учасників дорожнього руху,  належне утримання доріг місцевого значення та  покращення транспортної інфраструктури області | |
| 2 | Капітальний ремонт | 2019  2020  2021 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 304483,4\*  *(у редакції від 07.02.2019 № 1363)*  330000,0\*  350000,0\* | |
| 3 | Поточний середній ремонт у рамках виконання програми "Здійснення заходів в рамках проведення експерименту з розвитку автомобільних доріг загального користування в усіх областях та м. Києві, а також дорожньої інфраструктури в м. Києві" | 2019-  2021 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет | У межах фінансового ресурсу | |
| 4 | Реалізація державної політики з утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та підвищення безпеки на автошляхах області шляхом здійснення державного контролю за додержанням суб'єктами господарюван-ня, які провадять діяльність у сфері автотранспорту, дотримання вимог законодавства | Організація роботи габаритно-вагового контролю та забезпечення утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення | 2019  2020  2021 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, Управління Укртрансбезпеки у Житомирській області | Обласний бюджет | 300,0  300,0  300,0 | | Попередження передчасного руйнування автодоріг області. Наповнення державного бюджету за рахунок надходження плати за проїзд автодорогами загального користування транспортними засобами, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативи. Належне функціонування габаритно-вагового комплексу | |
| 5 | Оновлення та встановлення інформаційних знаків (стел) на в’їзді на територію Житомирської області | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет | 50,0 | | Покращення іміджу та туристичної привабливості області | |
| 6 | Встановлення інформаційного панно "Середньо-європейський континентальний меридіан – Східна Європа" на автодорозі державного значення М-06 Київ-Чоп км 162+850 (ліворуч та праворуч) | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Житомирській області | Обласний бюджет | У межах фінансового ресурсу | |
| **ВСЬОГО ПО ПРОГРАМІ:** | | | | | | | У межах фінансового ресурсу | |  |

\*- конкретні обсяги видатків визначаються рішенням обласної ради про обласний бюджет

7

**6. Координація, контроль за ходом виконання Програми**

Контроль за виконанням заходів програми здійснює управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, контроль за цільовим та ефективним використанням коштів - управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації та профільна постійна комісія обласної ради.

Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, як відповідальний виконавець програми, раз на рік до   
25 лютого готує та подає департаменту агропромислового розвитку та економічної політики облдержадміністрації узагальнену інформацію про стан її виконання.

Перший заступник

голови обласної ради С.М. Крамаренко