Додаток 1

до рішення обласної ради

від 18.12.2018 № 1304

**Обласна програма**

**підвищення безпеки дорожнього руху в Житомирській області на   
2019 – 2020 роки**

1. **Загальна характеристика Обласної програми підвищення безпеки дорожнього руху в Житомирській області на 2019 – 2020 роки   
   ( далі – Програма )**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації |
| 2. | Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми | Постанова Кабінету Міністрів України від  25 квітня 2018 р. № 435 "Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року" |
| 3. | Розробник Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації |
| 4. | Співрозробники Програми | Галузеві департаменти та управління облдержадміністрації |
| 5. | Відповідальний виконавець Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації |
| 6. | Учасники Програми | Суб’єкти господарювання, установи та організації області |
| 7. | Термін реалізації Програми | 2019-2020 роки |
| 8. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Обласний бюджет, місцеві бюджети міст, районів та об'єднаних територіальних громад області |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього  (тис. грн.) у тому числі: | 29 243,3 |
|  | З них коштів обласного бюджету (тис. грн.) | 3100 |
| 10. | Основні джерела фінансування Програми | Кошти обласного та місцевих бюджетів |

1. **Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма, аналіз причин виникнення проблеми та обґрунтування необхідності її розв’язання і виконання Програми**

Бурхливий розвиток промисловості, що ґрунтується на використанні досягнень технічного прогресу, є головною характеристикою розвитку світового суспільства за останні десятиріччя. Це стосується повною мірою і розвитку автомобілебудування, наслідком якого є постійно прогресуючий процес зростання автомобільного парку.

Позитивне значення цього процесу для розвитку суспільства не викликає сумнівів, проте він несе значний рівень небезпеки. Адже з розширенням сфери застосування транспортних засобів підвищується ймовірність збільшення людських та матеріальних втрат, причиною яких є аварійність.

На стан аварійності впливають численні фактори, серед яких найбільш значущими є:

1. низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху;

2. недостатній рівень водійської майстерності;

3. відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;

5. низький рівень надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Обласна програма підвищення безпеки дорожнього руху в Житомирській області на 2019-2020 роки розроблена з метою підвищення безпеки дорожнього руху та зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області. Заходи Програми відповідають пріоритетам державної політики, визначеної: Транспортною стратегією України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174; Законами України "Про автомобільні дороги", "Про дорожній рух", "Про автомобільний транспорт", "Про джерела фінансування дорожнього господарства України"; Стратегією сталого розвитку "Україна–2020", схваленої Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5, а також Указів Президента України від 20 листопада 2007 року №1121 "Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху", від 17 червня 2008 року № 556 "Про додаткові заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам"; Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р., Планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р., Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

1. **Мета Програми**

Метою Програми є зниження показників аварійності на вулично-дорожній мережі, зменшення соціальної гостроти цієї проблеми, надання питанням безпеки дорожнього руху першочергового значення.

Основними пріоритетами Програми є:

* удосконалення системи підготовки учасників дорожнього руху всіх категорій;
* розвиток профілактичної діяльності, спрямованої на формування законослухняного громадянина;
* удосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;
* підвищення безпеки пасажирських перевезень;
* підвищення рівня інформаційно-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху.

1. **Шляхи і засоби розв'язання проблеми**

Програма реалізується шляхом виконання передбачених заходів на основі:

- визначення цілей, завдань і заходів, необхідних для підвищення безпеки руху;

- концентрації ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням у сфері організації та безпеки дорожнього руху;

- підвищення ефективності управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;

- координації дій суб'єктів управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;

- реалізації комплексу заходів, у тому числі профілактичного характеру, що знижують кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими і число громадян, які загинули внаслідок ДТП;

- ефективного використання бюджетних коштів, що спрямовуються на здійснення діяльності місцевих органів виконавчої влади у сфері організації та безпеки дорожнього руху.

**5. Перелік завдань (напрямів) і заходів та результативні показники**

Основними завданнями Програми є:

- зміна тенденції надвисокої небезпеки дорожнього руху;

- зменшення соціальних та економічних збитків від ДГО;

- підвищення пропускної спроможності транспортних магістралей і продуктивності автомобільного транспорту;

- стимулювання учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;

- впровадження у широке використання сучасних технологій та технічних засобів організації дорожнього руху та нагляд за виконанням його учасниками Правил дорожнього руху;

- поліпшення дорожньої інфраструктури;

- поліпшення роботи рятувальних служб при ДТП.

Програма розрахована на 2019-2020 роки, її реалізація здійснюється за такими напрямами:

- удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожній мережі області. Метою цього напряму є розроблення і впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху. Програмою передбачається встановлення та заміна дорожніх знаків, транспортних бар’єрних огороджень, нанесення дорожньої розмітки, влаштування світлофорних об’єктів, усунення причин виникнення місць концентрації ДТП, удосконалення організації руху транспорту, влаштування освітлення пішохідних переходів у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування;

- удосконалення управління безпекою дорожнього руху. Мета даного напряму – концентрація зусиль державних служб, які відповідно до законодавства відповідальні за забезпечення безпеки дорожнього руху, з органами державної влади і органами місцевого самоврядування області для досягнення спільної мети і результатів щодо покращення безпеки руху на вулично-дорожній мережі Житомирської області;

- удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності. Основна мета цього напряму полягає в розвитку та вдосконаленні роз'яснювальної роботи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху серед населення, а першочергово в навчальних та просвітницьких закладах. Передбачається висвітлення актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в спеціалізованих телепрограмах на обласному та місцевому телебаченні, радіограмах, друкованих та Інтернет ЗМІ, вдосконалення в загальноосвітніх навчальних закладах роботи щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму.

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів обласного бюджету та місцевих бюджетів, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми визначається при затвердженні (уточненні) показників обласного та інших місцевих бюджетів і протягом року, у разі потреби, може уточнюватися.

При необхідності, внесення змін до заходів Програми здійснюється за пропозицією обласної державної адміністрації. До виконання заходів Програми можуть залучатись власні кошти підприємств, установ, не бюджетних організацій та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

**Ресурсне забезпечення Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми | Виконання Програми | Всього витрат на виконання Програми, тис. грн. |
| Обсяг ресурсів всього | 2019 – 2020 | 29243,3 |
| у тому числі: |  |  |
| обласний бюджет | 2019 – 2020 | 3100 |
| місцеві бюджети | 2019 – 2020 | 26143,3 |
| інші бюджети | 2019 – 2020 |  |

**Показники продукту обласної програма підвищення безпеки дорожнього руху**

**в Житомирській області на 2019 – 2020 роки**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Назва показника | Одиниця виміру | Вихідні дані на початок дії програми | І етап виконання програми | | Всього витрат на виконання програми, тис.грн. |
| 2019 рік | 2020 рік |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 |
| **І** | **Показники продукту програми** | | | | | |
| 1 | Встановлення технічних засобів організації дорожнього руху, а саме:  дорожні знаки  направляючі стовпчики  дорожня розмітка  огородження | одн.  одн.  км.  пог.м | 12850  10662  1671,5  43242 | 1927  1600  418  630 | 3855  2133  836  850 | 3100,0 |
| 2 | Проведення профілактичної діяльності (лекції, семінари в навчальних освітніх закладах) | год. | 152 | 186 | 234 |  |
| 3 | Розміщення банерів (сіті-лайт, білборди) із соціальною рекламою щодо безпеки дорожнього руху | шт. | 56 | 100 | 152 | 200,0 |
| **ІІ** | **Показники ефективності програми** | | | | | |
| 1 | Оновлення та заміна технічних засобів організації дорожнього руху, а саме:  дорожні знаки  направляючі стовпчики  дорожня розмітка  огородження | років | 2019 | 3 | 3 |  |
| 2 | Повторне проведення профілактичної діяльності (лекції, семінари в навчальних освітніх закладах) | років | 2019 | 5 | 5 |  |
| 3 | Поновлення інформації банерів | років | 2019 | 6 місяців | 6 місяців |  |
| **ІІІ** | **Показники якості програми** | | | | | |
| 1 | Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод на автошлях області | к-сть | 9 місяців 2018 – 2720 ДТП | 2312 | 1904 |  |

**Заходи та напрямки діяльності Програми розвитку дорожнього руху та його безпеки на 2019 – 2020 роки**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Розділ 1. Удосконалення нормативно – правових та організаційних основ державної системи забезпечення безпеки дорожнього руху** | | | | | | |
|
| **№ з/п** | **Назва заходу** | **Термін виконання** | **Виконавці** | **Джерело фінансування** | **Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн.** | **Очікуваний результат** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Розроблення пропозицій щодо внесення змін та доповнень до вимог чинного законодавства в частині регламентації діяльності та організації взаємодії центральних органів виконавчої влади, місцевих органів виконавчої влади та самоврядування, громадських об'єднань, інших юридичних осіб у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху | 2019-2020 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації; Райдержадміністрації, міськвиконкоми, об'єднанні територіальні громади | Не потребує фінансування | - | Покращення взаємодії та координації дій центральних органів виконавчої влади, місцевих органів виконавчої влади та самоврядування, громадських об'єднань, інших юридичних осіб у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху |
| 2 | Розробка і здійснення комплексу заходів з організаційно-методичного забезпечення реалізації даної Програми, проведення аналізу її ефективності з урахуванням регіональних та місцевих потреб | Місцевий бюджет | У межах бюджетних призначень | Забезпечення всіх учасників Програми методичною базою для ефективного її виконання та внесення необхідних змін в процесі реалізації |
| **Розділ 2. Удосконалення системи підготовки учасників дорожнього руху всіх категорій** | | | | | | |
| 1 | Здійснення профілактичних заходів, спрямованих на попередження дорожньо-транспортних пригод за участі пішоходів, шляхом організації безперервної роботи та формування свідомості громадян у питаннях дотримання безпеки дорожнього руху | 2019-2020 | Головне управління Національної поліції в Житомирській області;  Міськвиконкоми;  Райдержадміністрації;  Об'єднанні територіальні громади | Обласний бюджет | У межах бюджетних призначень | Зниження аварійності на автошляхах області за участі пішоходів; удосконалення знань правил поведінки пішоходів на вулицях та дорогах |
| Місцевий бюджет | У межах бюджетних призначень |
| 2 | Впровадження в освітній процес навчально-методичних матеріалів, навчальні та наочні посібники з питань безпеки дорожнього руху з урахуванням особливостей сприйняття такої інформації учасниками дорожнього руху різних вікових категорій | 2019-2020 | Управління освіти та науки Житомирської облдержадміністрації, місцеві органи управління освітою | Не потребує фінансування | - | Зниження рівня дитячого дорожньо-транспортного травматизму |
| 3 | Забезпечення щорічного проведення тижнів безпеки дорожнього руху, місячників з охорони праці та безпеки життєдіяльності, а також місячника "Увага! Діти на дорозі!" | 2019-2020 | Головне управління Національної поліції в Житомирській області;  Управління освіти на науки Житомирської облдержадміністрації;  Міськвиконкоми;  Райдержадміністрації;  Об'єднанні територіальні громади. | Місцевий бюджет | У межах бюджетних призначень | Удосконалення профілактичної та освітньої діяльності у сфері безпеки дорожнього руху |
| Обласний бюджет |
| 4 | Забезпечення всебічної популяризації через засоби масової інформації необхідності дотримання Правил дорожнього руху | 2019-2020 | Головне управління Національної поліції в Житомирській області;  Управління інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю обласної державної адміністрації;  Міськвиконкоми;  Райдержадміністрації,  Об'єднанні територіальні громади. | Обласний бюджет | У межах бюджетних призначень | Підвищення рівня обізнаності Правил дорожнього руху; всебічна популяризація дотримання учасниками дорожнього руху правил поведінки на дорогах; прийняття масового характеру обізнаності суспільства у необхідності виконання Правил дорожнього руху; зниження рівня аварійності та травматизму учасників дорожнього руху |
| Місцевий бюджет |
| 5 | Розвиток діяльності загонів юних інспекторів руху, зокрема проведення районних та обласних змагань, конкурсу дитячого малюнка з безпеки дорожнього руху тощо | 2019-2020 | Головне управління Національної поліції в Житомирській області; Управління освіти і науки обласної державної адміністрації;  Райдержадміністрації; | Обласний бюджет | У межах бюджетних призначень | Популяризація серед дітей навичок безпечної поведінки на дорозі |
| Місцевий бюджет | У межах бюджетних призначень |
| 6 | Забезпечення вчасного надходження до навчальних закладів підручників, навчально-методичних посібників, дидактичних та відеоматеріалів з Правил дорожнього руху, запланованих до видання Міністерством освіти і науки України | 2019 | Управління освіти і науки облдержадміністрації; | Місцевий бюджет | 8,0 | Підвищення рівня знань дітей про правила дорожнього руху |
| 2020 | 7,0 |
| 7 | Розміщення соціальної реклами з питань безпеки дорожнього руху в засобах масової інформації для активізації інформаційно-роз'яснювальної роботи серед населення | 2019 | Управління інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю обласної державної адміністрації  Головне управління Національної поліції в Житомирській області, Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації | Обласний бюджет | 50 | Прийняття масового характеру обізнаності суспільства в необхідності виконання вимог Правил дорожнього руху |
| 2020 | 50 |
| **Розділ 3. Підвищення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць** | | | | | | |
| 1 | Проведення комісійного огляду місцевих доріг загального користування та об'єктів дорожнього сервісу з метою визначення необхідності проведення ремонтних робіт. | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації;  Головне управління Національної поліції в Житомирській області  Райдержадміністрації. | Обласний бюджет (субвенція з державного бюджету) | 100,0 | Покращення дорожніх умов. Покращення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод |
| 2020 | 100,0 |
| 2 | Щорічне проведення робіт по оновленню або встановленню відсутніх дорожніх знаків на дорогах при їх необхідності | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 200,0 |
| 2020 | 200,0 |
| 3 | Облаштування систем освітлення доріг, які проходять через населенні пункти Андрушівського району | 2019-2020 | Сільські ради:  Іванівська  Бровківська  Новокотельнянська  Городківська  Нехворощанська  Степківська  Лебединська  Павелківська | Місцевий бюджет | 100,0  300,0  100,0  100,0  250,0  200,0  90,0  80,0 | Зниження рівня аварійності на автомобільних дорогах. Приведення рівня освітлення доріг до нормативних вимог. Покращення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод |
| 4 | Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості "Лежачий поліцейський" на автомобільних дорогах місцевого значення | 2019- | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 150,0 |
| 2020 | 150,0 |
| 5 | Облаштування майданчику для роботи габаритно-вагового комплексу на автомобільній дорозі О060510 Сімаківка – Бараші – Пулини – Коростишів – Котлярка в Коростишівському районі | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації,  Управління Укртрансбезпеки у Житомисрькій області | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 300,0 | Посилення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху, зниження рівня аварійності |
| 6 | Облаштування майданчику для роботи габаритно-вагового комплексу на автомобільній дорозі О060814 Коростишів – Кошарища в Коростишівському районі | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 300,0 |
| 7 | Облаштування майданчику для роботи габаритно-вагового комплексу на км 3+650 автомобільної дороги О061937 /Шепетівка – Чуднів – Бердичів/ - Печанівка - Любар | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 300,0 |
| 8 | Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об’єктів, ІНШІ роботи пов’язані з їх належною експлуатацією в  м. Житомирі | 2019 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськсвітло", інші суб’єкти господарської діяльності | Місцевий бюджет | 2 652,00 | Забезпечення надійної роботи світлофорних об’єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефекгивні світлодіодні. |
| 2020 | 2 856,00 |
| 9 | Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов’язані з їх належною експлуатацією в м. Житомирі | 2019 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськсвітло", інші суб’єкти господарської діяльності | Місцевий бюджет | 1639,39 | Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП. |
| 2020 | 1743,65 |
| 10 | Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об’єктах в  м. Житомирі | 2019 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськсвітло", інші суб’єкти господарської діяльності | Місцевий бюджет | 1509,11 | Забезпечення належного безперебійного функціонування світлофорних об’єктів |
| 2020 | 1640 |
| 11 | Утримання та обслуговування турнікетного огородження та велопарковок, інші роботи пов’язані з їх належною експлуатацією | 2019 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарської діяльності | Місцевий бюджет | 1841,25 | Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення дорожньої розмітки |
| 2020 | 2011,98 |
| 12 | Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією в  м. Житомирі | 2019 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарської діяльності | Місцевий бюджет | 122,39 | Створення безпечних умов учасникам дорожнього руху. |
| 2020 | 132,8 |
| 13 | Нанесення дорожньої розмітки на комунальних дорогах Житомирської міської ради | 2019 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарської діяльності | Місцевий бюджет | 4196,62 | Створення безпечних умов учасникам дорожнього руху |
| 2020 | 4563,11 |
| 14 | Встановлення бар'єрного огородження на автодорозі загального користування місцевого значення С061301 Городниця – Лучиця км 0+400 – км 0+600 | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 200 | Створення безпечних і комфортних умов учасникам дорожнього руху |
| 15 | Нанесення дорожньої розмітки на автомобільних дорогах місцевого значення | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 400,0 | Покращення дорожніх умов на вулицях міст, збільшення пропускної спроможності, зменшення заторів |
| 2020 | 400,0 |
| 16 | Виготовлення проектної документації на облаштування автобусної зупинки на перехресті вул. Жуйка – Сквирське шосе у напрямку м. Житомира | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури  Житомирська міська рада | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету)  Місцевий бюджет | У межах бюджетних призначень | Створення безпечних і комфортних умов учасникам дорожнього руху |
| **Розділ 4. Підвищення рівня інформаційно-технічного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху** | | | | | | |
| 1 | Вжиття заходів щодо придбання, запровадження та використання в діяльності підрозділів патрульної поліції технічних засобів автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху, передбачивши їх позачергове встановлення в місцях концентрації ДТП та аварійно небезпечних ділянках вулично-дорожньої мережі | 2019-2020 | Управління патрульної поліції в Житомирській області; | Державний бюджет | У межах бюджетних призначень | Посилення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху, зниження рівня аварійності |
| 2 | Запровадження систем та комплексів автоматизованого контролю за дорожнім рухом, у тому числі:  - стаціонарних комплексів відеофіксації фактів порушення Правил дорожнього руху України;  - спеціалізованих транспортних засобів, обладнаних засобами контролю | 2019-2020 | Управління патрульної поліції в Житомирській області | Державний бюджет | У межах бюджетних призначень | Створення безпечних і комфортних умов учасникам дорожнього руху, посилення контролю за учасниками руху |
| 3 | Розміщення банерів (сіті-лайт, білборди) із соціальною рекламою щодо безпеки дорожнього руху | 2019 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації;  Управління інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації | Обласний бюджет  (субвенція з державного бюджету) | 100,0 | Усвідомлення небезпеки у випадках недотримання ПДР, привернення уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР. |
| 2020 | 100,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Всього коштів по Програмі**  **(тис. грн)** | | **29 243,3** |  |  |  |  |
| у тому числі: | |  |  |  |  |  |
| обласний бюджет | | 3100 |  |  |  |  |
| місцевий бюджет | | 26143,3 |  |  |  |  |
| інші джерела | |  |  |  |  |  |

**6. Координація, контроль за ходом виконання Програми**

Контроль за виконанням заходів програми здійснює управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, контроль за цільовим та ефективним використанням коштів - управління дорожнього будівництва та інфраструктури облдержадміністрації та профільна постійна комісія обласної ради.

Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, як відповідальний виконавець програми, раз на рік до   
25 лютого готує та подає департаменту агропромислового розвитку та економічної політики облдержадміністрації узагальнену інформацію про стан її виконання.

Перший заступник

голови обласної ради С.М. Крамаренко