Міністерство інфраструктури України

Державне агентство автомобільних доріг України

Звернення

депутатів обласної ради щодо фінансування та виконання ремонтних робіт автомобільних доріг загального користування державного значення Житомирської області

Ми, депутати Житомирської обласної ради, вкрай стурбовані ситуацією в області стосовно неналежного проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах області.

Якість дорожнього покриття автомобільних доріг напряму впливає на безпеку руху, що є запорукою збереження життя людей та повноцінного функціонування соціально-економічного комплексу території.

Опорна мережа автомобільних доріг загального користування Житомирської області становить 8566,5 км.

У зв'язку із проведенням реформи децентралізації влади, у системі управління автомобільними дорогами загального користування з 1 січня 2018 року у сфері управління Служби автомобільних доріг у Житомирській області залишилось 1625,0 км. 6941,5 км доріг перейшло до сфери управління Житомирської облдержадміністрації.

Ситуація із проведенням ремонтних робіт на дорогах державного значення таких, як: М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю); Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка; Р-18 Житомир - Попільня - Сквира - Володарка - Ставище; Р-49 Васьковичі – Шепетівка; Т-06-05 Ємільчине- Олевськ- КПП «Майдан Копищенський»; Т-06-12 Новоград-Волинський - Полонне - Старокостянтинів; Т-06-23 Шепетівка - Чуднів – Бердичів, - та інших територіальних дорогах, є критичною, що загрожує безпеці руху, спричиняє виникнення дорожньо-транспортних пригод та зростання соціальної напруги в області.

До сьогодні ліквідацію ямковості на зазначених дорогах не завершено.

Депутати обласної ради неодноразово звертались до Міністерства інфраструктури України та Державного агентства автомобільних доріг України щодо низького рівня фінансування та неналежного виконання ремонтних робіт автомобільних доріг загального користування державного значення Житомирської області.

Кошти у сумі 0,3 млн грн, виділені з державного бюджету, не покривають навіть виконання ямкового ремонту. Кошторисна вартість поточного середнього ремонту становить 159,0 млн грн.

На сьогодні Службою автомобільних доріг у Житомирській області, згідно із Законом України "Про публічні закупівлі", укладено договір із переможцем тендеру на проведення поточного середнього ремонту автомобільної дороги М - 21 Виступовичі - Житомир - Могилів - Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 158+000 км 173+000. У разі наявного фінансування, підрядна організація матиме можливість завершити ремонтні роботи (за сприятливих погодних умов) до кінця будівельного сезону.

У зв’язку із незадовільним станом проведення ремонтно-будівельних робіт на автошляхах Житомирщини, керівництвом області неодноразово порушувалося питання стосовно неналежного виконання своїх посадових обов’язків начальником Служби автомобільних доріг у Житомирській області Савченком Геннадієм Васильовичем.

Враховуючи вищевикладене, депутатський корпус обласної ради звертається з проханням посприяти у вирішенні питання щодо виділення коштів на виконання поточного середнього ремонту автомобільної дороги М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 158+000 - км 173+000 у сумі 158,7 млн грн та розглянути питання щодо звільнення із займаної посади начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області Савченка Геннадія Васильовича у зв’язку із безвідповідальним ставленням до виконання своїх функціональних обов’язків.

Звернення прийнято на двадцять шостій сесії обласної ради сьомого скликання 17 вересня 2019 року.

За дорученням депутатів обласної ради

Голова обласної ради

В.В. Ширма