Додаток

до рішення обласної ради

від 07.03.2018 № 950

**Програма розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг місцевого значення в Житомирській області на 2018 рік (далі - Програма)**

1. **Загальна характеристика Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації |
| 2. | Розробник Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації |
| 3. | Відповідальний виконавець Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації |
| 4. | Учасники Програми | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг в Житомирській області та інші організації і підприємства дорожньої галузі |
| 5. | Термін реалізації Програми | 2018 рік |
| 6. | Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Обласний |
| 7. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | У межах фінансового ресурсу |
| 8. | Основні джерела фінансування Програми | Обласний бюджет |

1. **Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

У зв'язку з недостатнім фінансуванням для проведення робіт з будівництва (реконструкції), капітального і поточного ремонтів автомобільних доріг, на сьогодні є незадовільним експлуатаційний стан більшості доріг місцевого значення, особливо в сільській місцевості. Більша половина з них уражена ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними.

Такий стан автомобільних доріг загального користування гальмує соціально-економічний розвиток області, що негативно впливає на стан ряду галузей, створює соціальну напругу серед населення.

1. **Мета Програми**

Основною метою Програми є збереження існуючої мережі автомобільних доріг загального користування області, забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й безпеки дорожнього руху, зниження дорожнього травматизму, у тому числі з важкими наслідками.

**4. Шляхи і засоби розв’язання проблеми, обсяги та джерела фінансування Програми**

Для вирішення проблеми із забезпечення відповідного рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення транспортно – експлуатаційного стану доріг передбачається здійснити капітальний та поточний ремонти автомобільних доріг місцевого значення.

Джерелами фінансування є обласний бюджет та інші джерела, не заборонені чинним законодавством.

|  |  |
| --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми | тис. грн |
| Обсяг ресурсів всього | У межах фінансового ресурсу |
| обласний бюджет | У межах фінансового ресурсу |

**5. Завдання (напрями), заходи Програми та результативні показники**

Основним завданням Програми є забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого та комунального значення відповідно до пріоритетів, визначених державною стратегією, державними програмами та цією Програмою, з урахуванням фактичного стану автомобільних доріг.

З метою виконання заходів Програми, діяльність управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, Служби автомобільних доріг в Житомирській області та інші організації і підприємства дорожньої галузі спрямована на:

виконання функції замовника при здійсненні робіт з будівництва, ремонту доріг загального користування;

підвищення якості виконання робіт на об'єктах, передбачених Програмою;

забезпечення технічного нагляду та контролю за виконанням робіт на об'єктах;

забезпечення об'єктів проектно-кошторисною документацією.

Основні напрями та заходи Програми передбачають проведення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також купівлю двох комплексів вагового контролю.

Виконання Програми забезпечить:

збереження існуючої мережі доріг загального користування від руйнування;

своєчасне виконання поточного ремонту;

ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом проведення на них ремонтних робіт;

покращення транспортного, пішохідного сполучення та безпеки дорожнього руху, зниження аварійності і дорожнього травматизму, в тому числі з важкими наслідками та дитячого;

створення умов доступності сільських територій до обласних і районних центрів;

ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Напрями діяльності та заходи Програми** | | | | | | | | | | |
| **№ з/п** | **Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)** | **Перелік заходів Програми** | **Термін вико-нання заходу** | **Виконавці** | **Джерела фінансуван-ня** | **Орієнтовані обсяги фінансуван-ня (вартість), тис.грн** | | | **Очікуваний результат** | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | 8 | |
| 1 | Покращення дорожнього покриття на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення | Експлуатаційне утримання та поточний середній ремонт (згідно з Переліком) на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення в області | 2018 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет | 392 000,0 \* | | | Зменшення аварійності, кількості ДТП, травмування учасників дорожнього руху,  належне утримання доріг місцевого значення та  покращення транспортної інфраструктури області | |
| 2 | Капітальний ремонт (згідно з Переліком) | 2018 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет | 225 157,3 \* | | |
| 3 | Заходи із підвищення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення в області |  | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Житомирській області | Обласний бюджет | У межах фінансового ресурсу | | |
| 4 | Поточний середній ремонт у рамках виконання програми "Здійснення заходів в рамках проведення експерименту з розвитку автомобільних доріг загального користування в усіх областях та м. Києві, а також дорожньої інфраструктури в м. Києві" | 2018 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет | 116 782,426 \* | | |
| 5 | Реалізація державної політики з утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та підвищення безпеки на автошляхах області шляхом здійснення державного контролю за додержанням суб'єктами господарюван-ня, які провадять діяльність у сфері автотранспорту, дотримання вимог законодавства | Придбання пересувного пункту габаритно-вагового комплексу (2 одиниці) | 2018 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет | 500,0 | | | Попередження передчасного руйнування автодоріг області. Наповнення державного бюджету за рахунок надходження плати за проїзд автодорогами загального користування транспортними засобами, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативи | |
| Організація роботи габаритно-вагового контролю та забезпечення утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення | Обласний бюджет | 300,0 | | |
| 6 | Придбання доукомплектуючих запчастин та механізмів до пересувного пункту габаритно-вагового комплексу | Обласний бюджет | 90,0 | | | Належне функціонування габаритно-вагового комплексу | |
| 7 | Проведення експертизи | Здійснення обстеження та дослідження проведених ремонтних робіт | 2018 | Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації | Обласний бюджет | 400,0 | | | Якісний ремонт доріг місцевого значення | |
| **ВСЬОГО ПО ПРОГРАМІ:** | | | | | | | У межах фінансового ресурсу |  | |
| \*- обсяги фінансування Програми визначаються відповідно до конкретних завдань та реальних фінансових можливостей | | | | | | | | | |

6

**6. Координація, контроль за ходом виконання Програми**

Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації, експертно-аналітична комісія з питань будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, громадські організації здійснюють контроль за реалізацією Програми.

Координацію і контроль за ходом виконання Програми здійснює обласна державна адміністрація та профільна постійна комісія обласної ради.

Контроль за цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів здійснюють спеціально уповноважені органи державної влади відповідно до законодавчих та нормативно-правових актів України.

Виконавці заходів Програми щорічно до 15 лютого, року що настає за звітним, мають подати управлінню дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації інформацію про реалізацію заходів Програми.

Управління дорожнього будівництва та інфраструктури Житомирської облдержадміністрації узагальнює надану інформацію і подає її департаменту економічного розвитку, торгівлі та міжнародного співробітництва облдержадміністрації та постійній комісії з питань соціально-економічного розвитку регіону, інвестиційної діяльності, середнього і малого бізнесу, будівництва, транспорту та зв'язку обласної ради.

Інформація повинна містити дані про заплановані та фактичні обсяги проведення робіт, а також джерела фінансування.

Перший заступник

голови обласної ради С.М. Крамаренко