



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

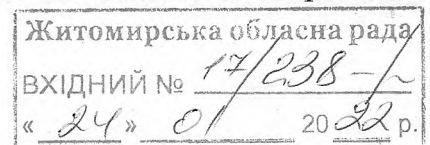
### Житомирська обласна рада

Міністерство інфраструктури України розглянуло звернення депутатів обласної ради від 28 грудня 2021 року № р-5-20/2148, надіслане листом Секретаріату Кабінету Міністрів України від 05 січня 2022 року № 274/0/2-22, щодо збільшення квот на експорт вітчизняної продукції та дозволів на здійснення міжнародних вантажних перевезень та у межах компетенції повідомляє.

Обмін дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень відбувається в межах погоджених квот відповідно до Угод у сфері міжнародних автомобільних перевезень.

Міністерство інфраструктури України під час переговорів з іноземними країнами завжди опирається на потреби українських перевізників, проте більшістю Угод передбачено, що дозволи на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень встановлюються на основі паритету.

Мінінфраструктури з метою уникнення нестачі дозволів для українських перевізників на здійснення автомобільних вантажних перевезень у міжнародному сполученні на постійній основі проводить роботу з профільними Міністерствами країн-партнерів. Зокрема, за результатами перемовин у 2021 році для українських перевізників надано додатково 1000 дозволів Королівства Іспанія (збільшено квоту до 3200 дозволів на 2022 рік), 14000 дозволів Румунії, 1000 дозволів Литовської Республіки, 628 дозволів Республіки Австрія, 650 дозволів Королівства Швеція (збільшено квоту до 2650 дозволів на 2022 рік), 3000 дозволів Республіки Болгарії, 1500 дозволів Італійської Республіки, 6000 дозволів Королівства Нідерланди, 800 дозволів Французької Республіки, 8000 дозволів Федеративної Республіки Німеччина, 500 дозволів Королівства Бельгія.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Найем Мустафа-Масі

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000D6AE32003B629800

Міністерство інфраструктури України



651/27/10 22 січ 21 01 2022

Однак, на сьогодні найбільш критичною залишається ситуація з дозволами Республіки Польща, яка є транзитною країною до країн Європейського союзу, а встановлена квота яких не задовольняє реальні потреби українських перевізників.

Так, у 2021 році відбулося 2 засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, зустріч заступників Міністрів профільних міністерств, а також зустріч Міністрів інфраструктури України та Республіки Польща з метою вирішення питання надання додаткових дозволів для українських перевізників.

Крім того, у 2021 році це питання порушувалось на рівні двох Прем'єр-міністрів України та Республіки Польща. Також ситуація із забезпеченням дозволами Республіки Польща була розглянута під час шостого засідання Комітету асоціації Україна – ЄС у торговельному складі (22-23 листопада 2021 року, м. Брюссель). Варто відзначити, що 24 листопада 2021 року під час телефонної розмови Президентів України та Республіки Польща Зеленський В. О. окремо порушив питання щодо врегулювання надання дозволів для українських автомобільних вантажних перевізників.

Незважаючи на ряд аргументів, які надаються Українською Стороною у ході проведення всіх вказаних двосторонніх перемовин, Польська Сторона відмовляється збільшувати квоту дозволів, а також надавати їх додаткову кількість для українських перевізників, аргументуючи це тим, що польські перевізники використовують не в повному обсязі надані їм дозволи України.

Аналізуючи ситуацію з нестачею квоти дозволів, Українська Сторона працює над питанням лібералізації транзитних вантажних автоперевезень з ЄС на рівні Єврокомісії. Це питання обговорювалось 18 листопада 2021 року в рамках робочої зустрічі в Брюсселі Віце-прем'єр-міністра з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Ольги Стефанішиної, заступника Міністра інфраструктури України Мустафи-Масі Найема з Генеральним директором DG MOVE Європейської Комісії Генріком Хололеєм.

Єдиним позитивним рішенням Міністерства інфраструктури Республіки Польща було надання додаткових 1 000 універсальних дозволів України на перевезення кисню до закладів охорони здоров'я для кисневої терапії пацієнтів, хворих на COVID-19.

Щодо моніторингу інформації про видачу дозволів зазначаємо, що на офіційному вебсайті Державної служби України з безпеки на транспорті у режимі реального часу доступна інформація щодо кількості оформлених та виданих дозволів автомобільним перевізникам та їх залишку у пунктах видачі дозволів.

Окремо слід відмітити, що Міністерство інфраструктури України в межах компетенції вживає всіх заходів з метою покращення ситуації в галузі міжнародних автомобільних перевезень та забезпечення автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень, зокрема питання узгодження квоти польських дозволів у достатній для забезпечення потреб кількості є пріоритетним, а Мінінфраструктури на постійній основі у межах повноважень веде діалог з уповноваженими представниками Польської сторони.

Заступник Міністра

Мустафа-Масі НАЙЄМ