



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Житомирська обласна рада

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 11.08.2021 № 26115/0/2-21 розглянуло лист Житомирської обласної ради від 02.08.2021 № Р-5-20/1365 щодо електрифікації залізничних дільниць Житомир – Новоград-Волинський та Держжордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів.

Стосовно електрифікації залізничної дільниці Житомир – Новоград-Волинський повідомляємо, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» затверджено видатки за бюджетною програмою «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізація залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень» (КПКВК 3101270) у обсязі 4,025 млрд грн.

З метою нормативно-правового визначення механізму використання вказаних бюджетних цільових коштів, постановою Кабінету Міністрів України від 28 квітня 2021 р. № 447 затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті України для оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів та модернізації залізничної інфраструктури для розвитку пасажирських перевезень (далі – Порядок використання коштів).

Згідно з положеннями підпункту 2 пункту 4 Порядку використання коштів бюджетні кошти спрямовуються на будівництво (в тому числі реконструкцію, капітальний ремонт) інфраструктури (об'єктів) залізничного транспорту для розвитку пасажирських перевезень, визначених у переліку проєктів модернізації залізничної інфраструктури, підготовка та реалізація яких здійснюється за рахунок бюджетних коштів, що є додатком до цього Порядку (далі – перелік проєктів).

До переліку проєктів включено, зокрема, реконструкцію споруд залізниці з електрифікацією дільниці Житомир – Новоград-Волинський регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця» у Житомирській області.

Відповідно до пункту 3 Порядку використання коштів одержувачем бюджетних коштів є АТ «Укрзалізниця».

За інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 16.08.2021 № Ц-4-88/4189-21, у 2021 році заплановано розроблення проєктно-кошторисної документації. Наразі завершено польові роботи по топогеодезії, виконуються камеральні роботи.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800
Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Дійсний з 11.08.2021 00:00:00 по 10.08.2023 23:59:59
ID 1119330

Житомирська обласна рада
ВХІДНИЙ № 17/3164-2
« 09 » 09 2021 р.

Подальша реалізація проєкту можлива у разі передбачення відповідних видатків у Державному бюджеті України на 2022 рік.

Стосовно електрифікації залізничної дільниці Держкордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів повідомляємо, що цей проєкт не включено до переліку проєктів, оскільки електрифікація цієї дільниці орієнтована на забезпечення розвитку залізничної інфраструктури для вантажних перевезень та не є цільовим сегментом підтримки, яка надається державою.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», в 2017 році Товариством розроблено техніко-економічне обґрунтування проєкту «Нове будівництво об'єктів інфраструктури залізничного транспорту з електрифікацією дільниці Держкордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця». Житомирська область», отримано позитивний експертний звіт та висновок з оцінки впливу на довкілля. В 2019 році НЕК «Укренерго» погоджено схему зовнішнього електропостачання тягових підстанцій Овруч та Житичі.

АТ «Укрзалізниця» повідомило також, що консолідованим фінансовим планом на 2021 рік передбачено коригування вказаного техніко-економічного обґрунтування за рахунок кредитних коштів українських банків.

Слід зазначити, що Індикативним планом інвестицій у Транс'європейську транспортну мережу TEN-T до 2030 року, який розроблено для країн Східного Партнерства, зокрема України, за підтримки ЄС та Світового банку, передбачено виділення фінансування у розмірі 124 млн євро Європейським інвестиційним банком та Європейським банком реконструкції та розвитку на реалізацію першої черги проєкту з електрифікації залізничної дільниці Держкордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів.

Перший заступник Міністра

Василь ШКУРАКОВ